



GRONDAGENOVA  
DIBATTITO PUBBLICO

# La Gronda di Genova

DIBATTITO PUBBLICO

1 febbraio - 30 aprile 2009

# Quaderno degli attori



---

Presentato da **LUCA MASSA**

---

Aggiornamento 27 aprile 2009

---



## L'ALTERNATIVA ALLA GRONDA DI PONENTE

La gronda di Ponente così come proposta, contrariamente allo storico problema di Genova legato al collegamento viario verso Nord, potenzia principalmente la rete autostradale meridionale europea sull'asse ponente/levante che presenta effettivamente una criticità sul ponte Morandi peggiorata anche dal fatto che l'attuale offerta di mobilità pubblica non idonea alle esigenze di spostamento veloce ed economico, costringe troppo spesso i cittadini genovesi all'utilizzo dell'autovettura privata e dell'autostrada.

Ritengo invece che, volendo intervenire per migliorare la rete autostradale di concerto con un'idea di sviluppo della città e del suo comprensorio in questo segmento di traffico, la soluzione debba indirizzarsi su una infrastruttura che, con un tracciato eco-sostenibile e limitativo nell'attraversamento degli insediamenti abitativi, potenzi principalmente e prioritariamente l'asse viario nord/sud.

Per l'asse viario ponente/levante, di importanza commerciale secondaria, consideri un tracciato che

scavalchi Genova a nord e convogli il traffico di transito e parzialmente quello di interscambio sulla nuova autostrada permettendo l'utilizzo dell'attuale sistema autostradale solo per il traffico da e per Genova con la prospettiva del suo declassamento a strada a scorrimento veloce cittadino ed il superamento e demolizione del ponte Morandi.

Per un ulteriore approfondimento sottopongo il seguente schema di lavoro che da la possibilità di espletare l'intera infrastruttura con interventi graduali e che seppure collegati tra loro risultano realizzativamente distinti ed indipendenti permettendo di valutare effetti e benefici di quanto realizzato in ogni sua fase:

### PRIMA FASE

- Costruzione di una carreggiata direzione Nord a 2 corsie + emergenza da Genova-Ovest a Busalla, connessione all'attuale A12 direzione est, ovest e nord e, raccordo per casello di Genova-Bolzaneto;
- Declassamento della carreggiata A7 direzione sud nel tratto Busalla/Genova-Bolzaneto per uso locale e cambio di marcia dell'attuale carreggiata A7 dire-

zione Nord ;

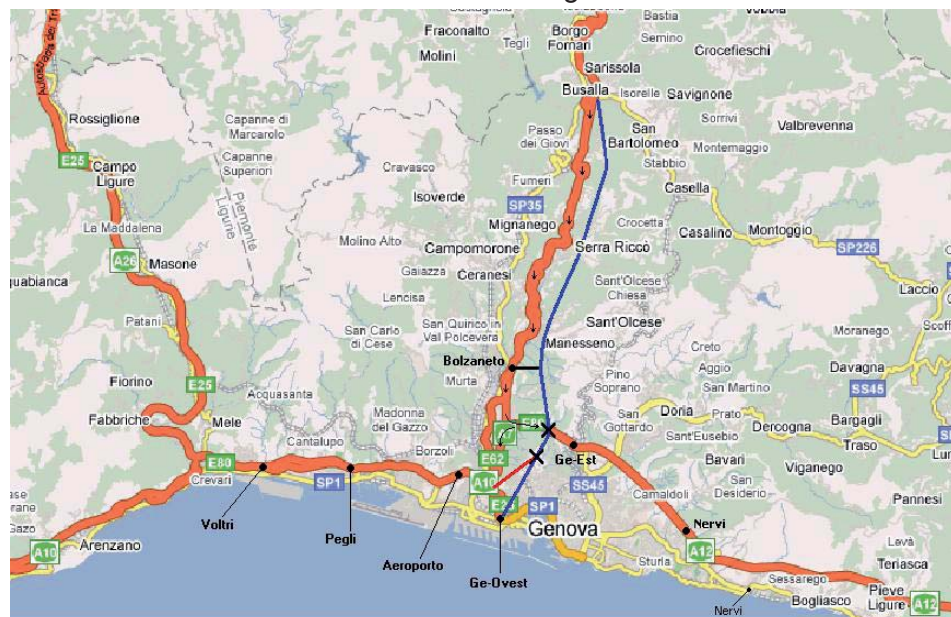
- Con opportune modifiche allo svincolo di Bolzaneto e la costruzione, a levante del Ponte Morandi, del raccordo con nuova carreggiata A7 direzione Nord si permette di invertire da Genova Bolzaneto il senso di marcia all'attuale carreggiata direzione Nord raddoppiando le corsie direzione Sud a quattro e razionalizzando il loro utilizzo come segue:

a) attuale carreggiata direzione Sud per traffico in entrata dal casello di Bolzaneto e di provenienza A10;

b) attuale carreggiata direzione Nord per traffico di provenienza da Nord ante Bolzaneto e da A12;

## Considerazioni

- Questo intervento potenzia l'asse viario Nord-Sud e con il previsto riassetto del nodo di San Benigno porta beneficio anche alla direttrice autostradale Ponente/Levante che immancabilmente si congestiona in prossimità dell'uscita di Genova Ovest quando tre direttrici di traffico: A7,A10,A12 vanno a confluire solo su due corsie;
- Sottolineo che l'attuale situazione socio economica unitamente al prevedibile e previsto potenziamento con metropolitana di superficie della mobilità cittadina sull'asse ponente/levante suggerisce che questo intervento potrebbe essere al momento sufficiente ed idoneo alle esigenze della città;



X Interconnessione con A7 - A12  
 - Nuova A7 direzione nord  
 - Raccordo A10/A7 direzione nord  
 - Raccordo nuova carreggiata A7 direzione nord/Bolzaneto

## SECONDA FASE

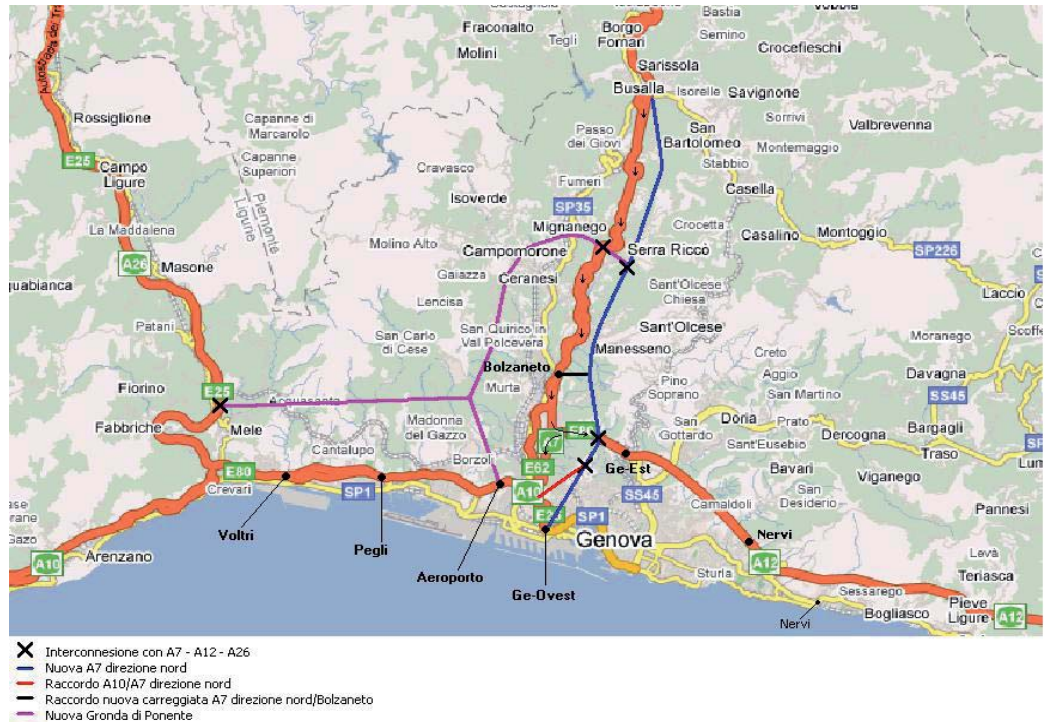
- Costruzione di una bretella di collegamento tra A26 in zona area servizio Turchino ed A7 in zona Mignanego (da valutare i due punti ottimali) nei due sensi di marcia con carreggiate a 2 corsie più emergenza e relativo raccordo per casello autostradale Genova Aeroporto;
- Dismissione delle attuali interconnessioni oggi attive a levante del ponte Morandi tra A10 e A7 e tra A10 e A12;

## CONSIDERAZIONI

- La nuova bretella, con l'eliminazione delle interconnessioni basse, risolve la criticità sul ponte Morandi e sottrae il traffico di transito e parzialmente di interscambio alla A10 in percentuale superiore a quello previsto dal progetto proposto;
- Permetterebbe di costruire un nuovo casello autostradale tra Bolzaneto e Busalla al servizio del comprensorio sgravando il traffico sul casello di Genova/Bolzaneto che sarebbe altrimenti sempre più congestionato;
- Limita la costruzione di nuovi svincoli sia in zona Voltri che in zona Valtorbella.

- Il raccordo tra la nuova bretella di Ponente e il casello autostradale di Genova/Aeroporto di fatto crea un nuovo corridoio autostradale in direzione Nord/Sud e viceversa con innesto in A7 a Nord di Genova e si colloca in sintonia con lo sviluppo del porto in zona Sampierdarena e Cornigliano;
- Le due autostrade avrebbero funzioni alternative, con la rete attuale ad esclusivo utilizzo del traffico urbano, mentre il nuovo collegamento servirebbe esclusivamente il traffico da ponente verso nord e viceversa ed il traffico da ponente a levante e viceversa, senza interferenze reciproche;
- In proiezione futura permetterebbe anche, il superamento dell'attuale rete autostradale con il declassamento del tratto di A10 da Genova Voltri a strada urbana e, con la nuova strada a mare ed il collegamento con la metropolitana di superficie tra Voltri e Nervi, anche la demolizione del ponte Morandi potrebbe diventare una realtà, con la possibilità di costruire ai suoi lati due nuovi accessi per la città:
  - a ponente al servizio della zona Erzelli/Coronata/Fegino;

- a levante al servizio di Certo-  
sa/Campasso;



## TERZA FASE

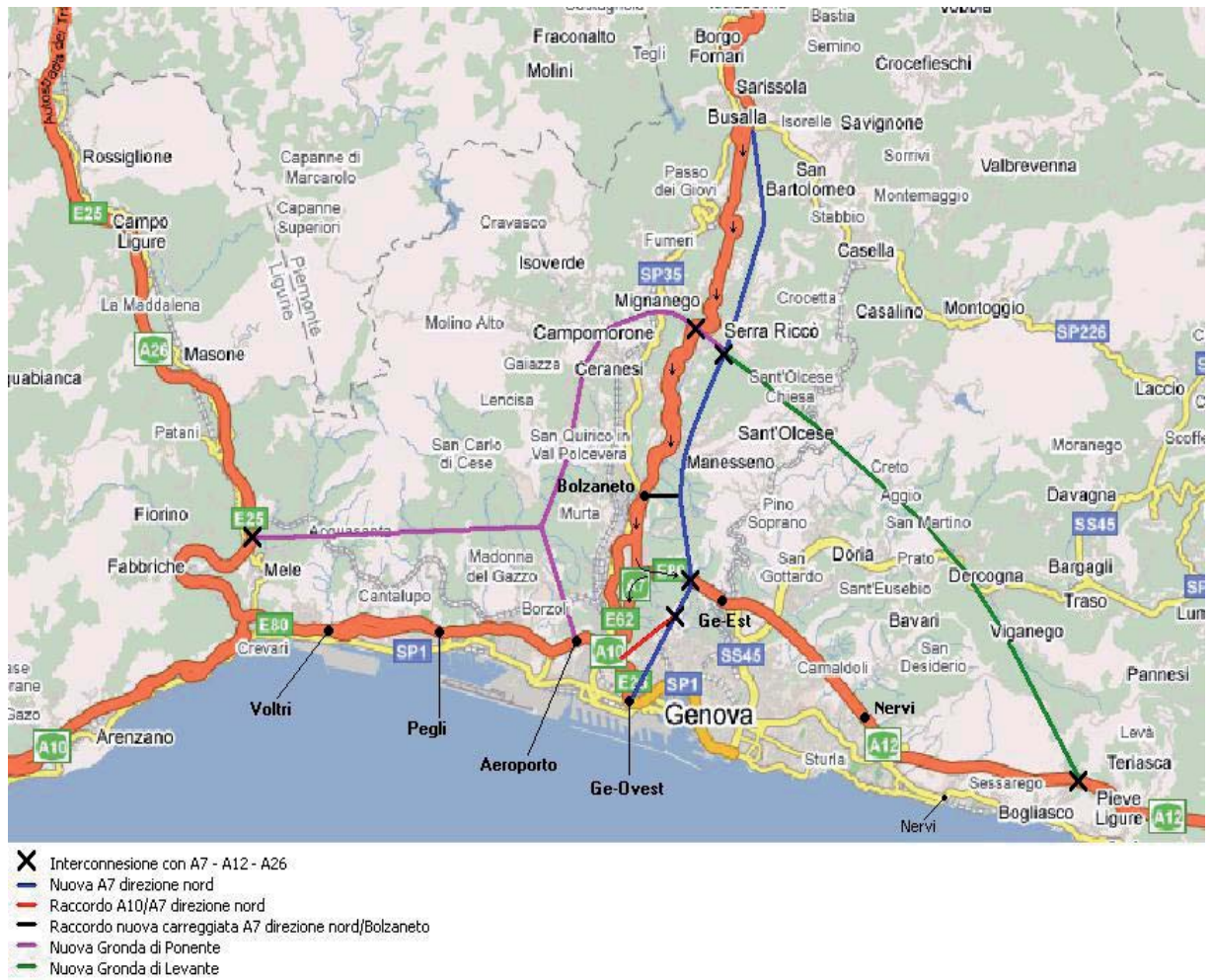
- Costruzione di una nuova bretella nei due sensi di marcia con carreggiate a 2 corsie + emergenza tra A7 e A12 rispettivamente all'altezza dell'innesto della nuova bretella di ponente con A7 e con innesto in A12 in zona Pieve Ligure/Bogliasco;

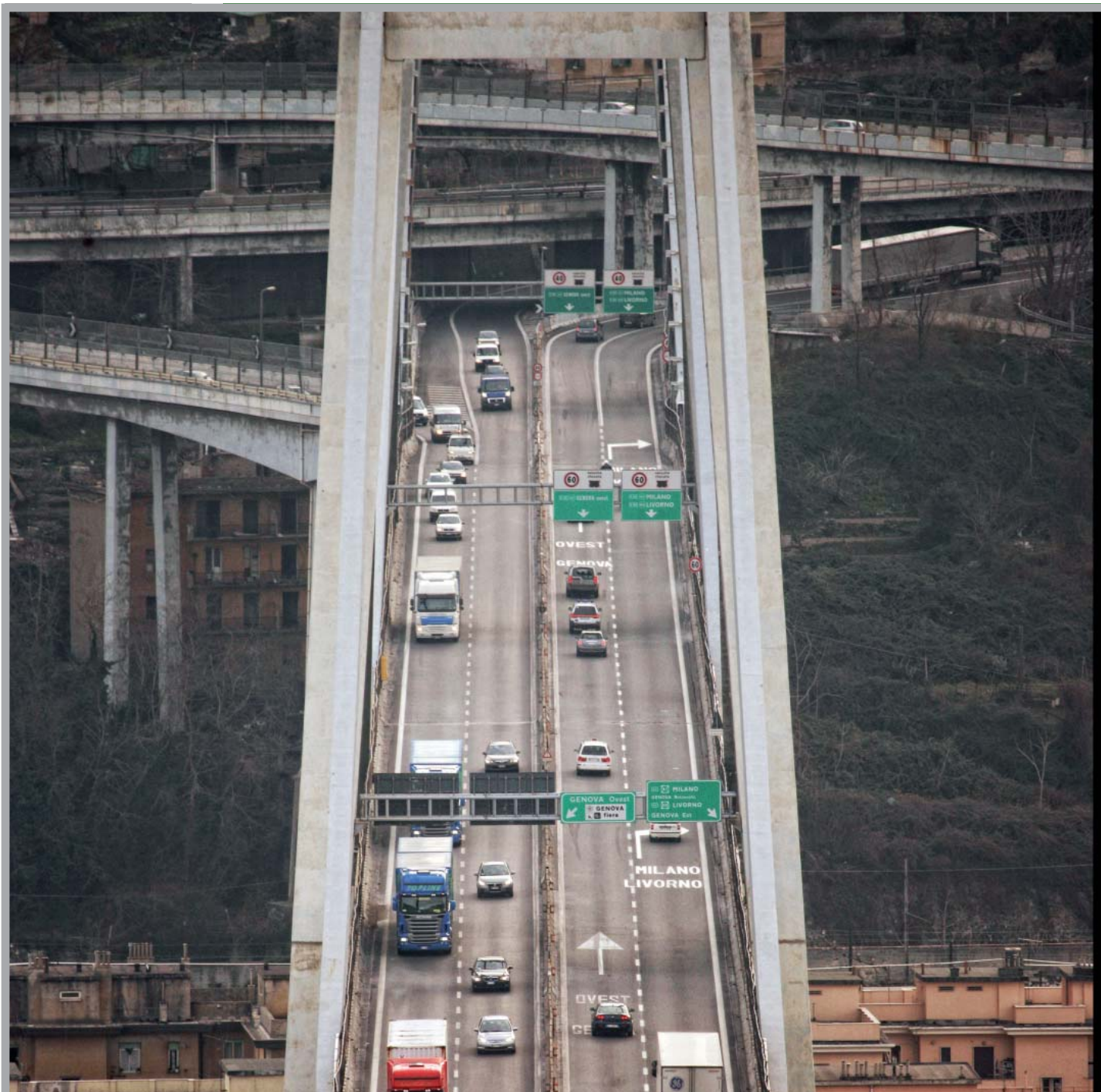
## CONSIDERAZIONI

- Seppure attualmente non previsto, con la costruzione di una bretella a ponente, anche questo nuovo collegamento diventerà

necessario e complementare per migliorare la rete autostradale cittadina anche nella parte di levante, sgravando dal traffico di transito e parzialmente di interscambio il tratto autostradale della A12 da Nervi a Genova-Ovest e viceversa;

- La possibilità di costruire, anche in questo caso, un nuovo casello autostradale a monte che potrebbe distrarre una parte di traffico ora obbligato al solo utilizzo del casello di Genova-Est;





## **Commissione per il Dibattito Pubblico sulla Gronda di Genova**

c/o Ufficio Città Partecipata – Comune di Genova – Via di Mascherona, 19 – 16123 – Genova

**Tel.** 010/20976208 – **Sito web:** <http://urbancenter.comune.genova.it>

**Mail:** [commissionedibattitopubblico@comune.genova.it](mailto:commissionedibattitopubblico@comune.genova.it)